
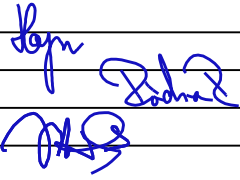



C

DSP + PDPS

INVESTOR:	 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	-------------------------

OBJEDNATEL:	 ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	--	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz				
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN						
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ						ZAK ČÍSLO:	0250
AKCE: III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
						DATUM:	IV / 2020
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
TECHNICKÁ ZPRÁVA							C.1.1.

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

1.1. Vyhodnocení současného stavu

Dotčený úsek komunikace III/3051 je situován v intravilánu obcí Albrechtice nad Orlicí a Nová Ves u Albrechtice, dále se jedná o extravilán mezi obcemi po hranice okresu RK-PA. Stavba začíná za koncem intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí v km 0,520 a pokračuje směrem do obce Nová Ves u Albrechtic po hranice okresu RK-PA.

Zájmový koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání komunikace především od konce obce Albrechtice nad Orlicí a na průtahu obce Nová Ves u Albrechtic po hranice okresu Rychnov nad Kněžnou. Délka zájmového úseku komunikace je 3447,90 m (km 0,520 – km 3,967 90). Stávající niveleta bude navýšena průměrně o 3 cm, kdy dojde k zesílení stávající konstrukce vozovky. Dále budou výškově upraveny znaky inženýrských sítí (šoupata, hydranty a stávající uliční vpusti) do polohy nového pokrytí vozovky.

Stávající povrch vozovky v zájmovém úseku komunikace je asfaltobetonový vyžilý, s vizuálně znatelnými trvalými deformacemi ve formě vyjetých kolejí, četnými podélnými a příčnými trhlinami, místními poklesy a delší poruchy povrchu vozovky, které způsobují hluk a vibrace. Dále byly v zájmovém úseku zjištěny pomocí vizuální prohlídky následující poruchy – výtluky, lokální rozpady krytu vozovky, hloubková koroze, síťové a mrazové trhliny.

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nacházejí podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Telefónica Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o., vedení vodovodu a splaškové kanalizace ve správě Aquaservis, a.s., vedení dešťové kanalizace ve správě obce Albrechtice nad Orlicí, vedení veřejného osvětlení a rozhlasu ve správě obce Albrechtice nad Orlicí.

1.2. Měření a průzkumy

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemních
- Diagnostický průzkum vozovky
- Pochůzka, spojená s místním šetřením před zahájením projektových prací

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

Předmětem řešení je vypracování projektové dokumentace ve studii DSP + PDPS v rozsahu dle požadavků na celkovou opravu dlouhodobě nevyhovujícího dopravně – technického stavu vozovky III/3051 od konce obce Albrechtice nad Orlicí přes obec Nová Ves po hranice okresu RK-PA. Projektový dokumentace obsahuje veškeré náležitosti, potřebné pro stavební povolení. Jedná se o návrh obnovy asfaltobetonového povrchu ve dvou vrstvách plus sanace podkladní vrstvy v rozsahu 40 procent plochy. Lokalizace ploch sanací bude stanoveno po odfrézování stávající asf. vrstvy po dohodě investora, zhotovitele a projektanta stavby. V místě sanací bude stávající povrch frézován o dalších 70 mm a následně provedena pokládka ACP 22+ v tl. 70 mm na infiltrační postřík emulzní (PIE 0,6 kg/m²). Sanovány budou převážně kraje vozovky a pak úsek náspu v Nové Vsi.

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

Jedná se o opravu nevyhovujícího stavu krytu ve stávajícím dopravním koridoru, včetně výměny, doplnění svislého dopravního značení a obnovy vodorovného značení, doplnění směrových sloupků (Z11a,b, Z11g a Z11e,f) a umístění nového zachytného zařízení (ocelové svodidla se stupněm zadržení H1). Svodidla jsou umístěna před vjezdem do obce Nová Ves a ve stoupání do Nové Vsi směrem od Albrechtic nad Orlicí. V úseku nově navržených svodidel dochází k častým dopravním nehodám, z tohoto důvodu bylo přikročeno k umístění nových svodidel v celkové délce cca 661 m. Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a z tohoto hlediska nedojde ke změně trasy a osy komunikace. Konečná úprava komunikace bude z asfaltového betonu ACO 11+ v celém navrhovaném úseku. Součástí stavby je dále odbourání stávajících betonových obrubníků s následným položením nových obrubníků do betonového lože C20/25n XF3.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Stavbou nebudou také ohroženy odtokové poměry sousedních pozemků a ploch.

2.1. Směrové řešení

Směrový trasy a polohové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího směrového uspořádání a plynule navazuje na první etapu v rámci obce Albrechtice nad Orlicí a plynule navazuje na komunikaci III/3051 mimo hranice okresu Rychnov nad Kněžnou. Trasa komunikace je proložena tečnovým polygonem, který je zaoblen složenými oskulačními kružnicovými oblouky. Osa komunikace co nejpřesněji vystihuje stávající liniové uspořádání daného úseku silnice III/3051. Navržené uspořádání je vykresleno v příloze C.2. Situace.

Označení bodů	Staničení (km)	Souřadnice X	Souřadnice Y	Poloměr (R=[m])
ZÚ	0,520 00	1051568,642	626077,044	
TK	0,541 83	1051572,053	626098,610	
KK	0,548 12	1051573,034	626104,817	5 000,00
KT	0,554 40	1051574,001	626111,026	
TK	0,696 28	1051595,812	626251,215	
KK	0,708 04	1051597,621	626262,838	5 000,00
KT	0,719 80	1051599,484	626274,453	
TK	0,743 01	1051603,159	626297,363	
KK	0,749 18	1051604,138	626303,463	1 000,00
KT	0,755 36	1051605,041	626309,575	
TK	0,829 83	1051615,926	626383,242	
KK	0,845 69	1051618,245	626398,936	5 000,00
KT	0,861 56	1051620,663	626414,614	
TK	0,895 80	1051625,883	626448,453	
KK	0,906 61	1051627,532	626459,145	5 000,00
KT	0,917 43	1051629,135	626469,843	
TK	0,974 62	1051637,609	626526,399	
KK	0,992 86	1051640,312	626544,441	5 000,00
KK	1,011 11	1051643,146	626562,462	
KK	1,036 51	1051647,095	626587,562	5 000,00

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

KT	1,061 92	1051650,787	626612,701	
TK	1,121 12	1051659,392	626671,274	
KK	1,128 52	1051660,467	626678,596	5 000,00
KT	1,135 92	1051661,564	626685,914	
TK	1,201 62	1051671,304	626750,879	
KK	1,226 50	1051674,993	626775,484	10 000,00
KT	1,251 38	1051678,559	626800,107	
TK	1,280 29	1051682,703	626828,721	
KK	1,287 35	1051683,715	626835,708	1 000,00
KT	1,294 41	1051684,826	626842,681	
TK	1,305 88	1051686,631	626854,013	
KK	1,313 49	1051687,827	626861,524	90,00
KT	1,321 06	1051690,268	626868,728	
TK	1,326 59	1051692,043	626873,969	
KK	1,330 38	1051693,258	626877,556	50,00
KK	1,334 15	1051694,999	626880,919	
KK	1,352 15	1051703,275	626896,902	750,00
KK	1,370 14	1051712,307	626912,469	
KK	1,386 64	1051720,590	626926,743	5 000,00
KT	1,403 15	1051728,778	626941,072	
TK	1,482 77	1051768,283	627010,201	
KK	1,511 43	1051782,502	627035,084	5 000,00
KK	1,540 09	1051797,006	627059,803	
KK	1,551 95	1051803,009	627070,034	2 000,00
KT	1,563 81	1051808,891	627080,335	
TK	1,580 26	1051817,047	627094,621	
KK	1,583 81	1051818,808	627097,705	100,00
KT	1,587 36	1051820,783	627100,657	
TK	1,627 14	1051842,909	627133,718	
KK	1,631 71	1051845,452	627137,518	200,00
KT	1,636 29	1051848,166	627141,198	
TK	1,651 45	1051857,169	627153,404	
KK	1,658 35	1051861,265	627158,958	200,00
KT	1,665 25	1051865,735	627164,217	
TK	1,680 18	1051875,404	627175,593	
KK	1,687 22	1051879,962	627180,955	100,00
KT	1,694 23	1051885,225	627185,626	
TK	1,705 06	1051893,327	627192,816	
KK	1,709 27	1051896,470	627195,605	200,00
KT	1,713 47	1051899,727	627198,259	
TK	1,749 81	1051927,902	627221,221	

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

KK	1,754 32	1051931,396	627224,068	60,00
KT	1,758 81	1051934,425	627227,405	
TK	1,767 05	1051939,966	627233,510	
KK	1,769 79	1051941,806	627235,536	30,00
KT	1,772 51	1051943,248	627237,861	
TK	1,785 00	1051949,828	627248,472	
KK	1,792 92	1051954,004	627255,206	70,00
KK	1,800 78	1051956,569	627262,702	
KK	1,820 70	1051963,021	627281,555	105,00
KT	1,840 16	1051962,117	627301,461	
TK	1,854 10	1051961,485	627315,383	
KK	1,859 18	1051961,254	627320,456	500,00
KK	1,864 25	1051960,921	627325,523	
KK	1,896 86	1051958,780	627358,063	10 000,00
KT	1,929 47	1051956,427	627390,589	
TK	2,075 95	1051945,859	627536,683	
KK	2,096 99	1051944,341	627557,665	5 000,00
KK	2,118 03	1051943,000	627578,660	
KK	2,122 08	1051942,741	627582,708	500,00
KT	2,126 14	1051942,417	627586,750	
TK	2,148 20	1051940,653	627608,747	
KK	2,153 03	1051940,267	627613,558	1 000,00
KT	2,157 86	1051939,928	627618,373	
TK	2,241 11	1051934,073	627701,420	
KK	2,245 39	1051933,772	627705,685	10 000,00
KT	2,249 66	1051933,475	627709,950	
TK	2,327 49	1051928,068	627787,587	
KK	2,329 23	1051927,947	627789,328	10 000,00
KT	2,330 98	1051927,826	627791,070	
TK	2,465 31	1051918,540	627925,084	
KK	2,475 52	1051917,835	627935,263	5 000,00
KT	2,485 72	1051917,088	627945,439	
TK	2,507 08	1051915,525	627966,739	
KK	2,523 38	1051914,331	627983,001	2 500,00
KK	2,539 69	1051913,350	627999,277	
KK	2,550 70	1051912,687	628010,268	2 500,00
KT	2,561 71	1051911,928	628021,253	
TK	2,617 21	1051908,100	628076,618	
KK	2,628 97	1051907,289	628088,349	2 000,00
KK	2,640 72	1051906,340	628100,069	
KK	2,649 23	1051905,653	628108,551	1 000,00

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

KT	2,657 74	1051905,111	628117,043	
KK	2,694 30	1051902,781	628153,524	
KK	2,718 72	1051900,981	628177,877	
KK	2,767 82	1051897,854	628226,884	
TK	2,804 64	1051895,384	628263,619	
KK	2,813 46	1051894,792	628272,422	2 500,00
KT	2,822 29	1051894,262	628281,228	
TK	2,884 78	1051890,510	628343,612	
KK	2,910 85	1051888,945	628369,627	2 500,00
KK	2,936 91	1051886,837	628395,605	
KK	2,941 38	1051886,476	628400,066	500,00
KT	2,945 86	1051886,194	628404,533	
TK	2,970 52	1051884,640	628429,148	
KK	2,988 95	1051883,479	628447,543	5 000,00
KT	3,007 39	1051882,182	628465,929	
TK	3,161 30	1051871,355	628619,467	
KK	3,174 87	1051870,401	628632,995	2 500,00
KK	3,188 43	1051869,300	628646,512	
KK	3,202 94	1051868,122	628660,972	2 500,00
KT	3,217 44	1051867,113	628675,444	
TK	3,242 73	1051865,353	628700,675	
KK	3,252 71	1051864,658	628710,626	10 000,00
KT	3,262 69	1051863,944	628720,576	
TK	3,358 48	1051857,087	628816,121	
KK	3,371 28	1051856,171	628828,890	2 500,00
KT	3,384 08	1051855,385	628841,668	
TK	3,419 11	1051853,236	628876,631	
KK	3,433 89	1051852,329	628891,381	2 500,00
KT	3,448 66	1051851,248	628906,119	
KK	3,547 56	1051844,013	629004,754	
TK	3,649 82	1051837,325	629106,793	
KK	3,656 43	1051836,893	629113,382	2 000,00
KK	3,663 03	1051836,504	629119,973	
KK	3,674 73	1051835,816	629131,654	2 500,00
KT	3,686 43	1051835,019	629143,328	
TK	3,713 26	1051833,190	629170,093	
KK	3,732 30	1051831,892	629189,093	3 000,00
KK	3,751 35	1051830,836	629208,108	
KK	3,762 24	1051830,231	629218,985	3 000,00
KT	3,773 13	1051829,548	629229,857	
TK	3,828 68	1051826,063	629285,298	

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

KK	3,834 78	1051825,681	629291,383	5 000,00
KT	3,840 88	1051825,313	629297,468	
TK	3,870 97	1051823,498	629327,509	
KK	3,888 09	1051822,466	629344,597	10 000,00
KT	3,905 21	1051821,375	629361,682	
KÚ	3,967 90	1051817,381	629424,245	

2.2. Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je dáno výškovou úrovní obou hran navazujících úseků komunikace, dále stávajícím výškovým vedením silnice III/3051, výškovou úrovní hran stávajících vodících linií a prostorovým napojením navazujících vjezdů a křižovatek, včetně přilehlých pozemků. Nově navržená niveleta je v celém úseku navýšena průměrně o 3 cm. Napojení v místech sjezdů a křižovatek bude do stávající výškové úrovně.

Staničení	Souřadnice (X)	Souřadnice (Y)	Výška nivelety (Z)
0,520 00	1051568,642	626077,044	254,920
0,541 83	1051572,053	626098,610	254,832
0,554 40	1051574,001	626111,026	254,766
0,696 28	1051595,812	626251,215	254,644
0,719 80	1051599,484	626274,453	254,607
0,743 01	1051603,159	626297,363	254,587
0,755 36	1051605,041	626309,575	254,574
0,829 83	1051615,926	626383,242	254,312
0,861 56	1051620,663	626414,614	254,261
0,895 80	1051625,883	626448,453	254,279
0,917 43	1051629,135	626469,843	254,252
0,974 62	1051637,609	626526,399	254,219
1,011 11	1051643,146	626562,462	254,282
1,061 92	1051650,787	626612,701	254,248
1,121 12	1051659,392	626671,274	254,319
1,135 92	1051661,564	626685,914	254,357
1,201 62	1051671,304	626750,879	254,338
1,251 38	1051678,559	626800,107	254,439
1,280 29	1051682,703	626828,721	254,497
1,294 41	1051684,826	626842,681	254,526
1,305 88	1051686,631	626854,013	254,549
1,321 06	1051690,268	626868,728	254,660
1,326 59	1051692,043	626873,969	254,768
1,334 15	1051694,999	626880,919	254,969
1,370 14	1051712,307	626912,469	256,131
1,403 15	1051728,778	626941,072	257,248

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

1,482 77	1051768,283	627010,201	260,940
1,540 09	1051797,006	627059,803	264,659
1,563 81	1051808,891	627080,335	266,536
1,580 26	1051817,047	627094,621	267,873
1,587 36	1051820,783	627100,657	268,432
1,627 14	1051842,909	627133,718	271,567
1,636 29	1051848,166	627141,198	272,254
1,651 45	1051857,169	627153,404	273,316
1,665 25	1051865,735	627164,217	274,213
1,680 18	1051875,404	627175,593	275,146
1,694 23	1051885,225	627185,626	275,910
1,705 06	1051893,327	627192,816	276,411
1,713 47	1051899,727	627198,259	276,754
1,749 81	1051927,902	627221,221	277,999
1,758 81	1051934,425	627227,405	278,248
1,767 05	1051939,966	627233,510	278,461
1,772 51	1051943,248	627237,861	278,618
1,785 00	1051949,828	627248,472	279,021
1,800 78	1051956,569	627262,702	279,574
1,840 16	1051962,117	627301,461	280,799
1,854 10	1051961,485	627315,383	281,075
1,864 25	1051960,921	627325,523	281,193
1,929 47	1051956,427	627390,589	281,680
2,075 95	1051945,859	627536,683	284,950
2,118 03	1051943,000	627578,660	286,149
2,126 14	1051942,417	627586,750	286,343
2,148 20	1051940,653	627608,747	286,785
2,157 86	1051939,928	627618,373	286,957
2,241 11	1051934,073	627701,420	287,721
2,249 66	1051933,475	627709,950	287,812
2,327 49	1051928,068	627787,587	289,081
2,330 98	1051927,826	627791,070	289,210
2,465 31	1051918,540	627925,084	295,754
2,485 72	1051917,088	627945,439	296,535
2,507 08	1051915,525	627966,739	297,181
2,539 69	1051913,350	627999,277	297,557
2,561 71	1051911,928	628021,253	297,548
2,617 21	1051908,100	628076,618	297,353
2,640 72	1051906,340	628100,069	297,134
2,657 74	1051905,111	628117,043	296,904
2,694 30	1051902,781	628153,524	296,137

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

2,718 72	1051900,981	628177,877	295,428
2,767 82	1051897,854	628226,884	294,354
2,804 64	1051895,384	628263,619	293,894
2,822 29	1051894,262	628281,228	293,790
2,884 78	1051890,510	628343,612	293,658
2,936 91	1051886,837	628395,605	293,579
2,945 86	1051886,194	628404,533	293,546
2,970 52	1051884,640	628429,148	293,431
3,007 39	1051882,182	628465,929	293,309
3,161 30	1051871,355	628619,467	293,258
3,188 43	1051869,300	628646,512	293,250
3,217 44	1051867,113	628675,444	293,140
3,242 73	1051865,353	628700,675	292,944
3,262 69	1051863,944	628720,576	292,776
3,358 48	1051857,087	628816,121	291,612
3,384 08	1051855,385	628841,668	291,538
3,419 11	1051853,236	628876,631	291,549
3,448 66	1051851,248	628906,119	291,610
3,547 56	1051844,013	629004,754	292,069
3,649 82	1051837,325	629106,793	292,802
3,663 03	1051836,504	629119,973	292,823
3,686 43	1051835,019	629143,328	292,872
3,713 26	1051833,190	629170,093	292,889
3,751 35	1051830,836	629208,108	292,786
3,773 13	1051829,548	629229,857	292,728
3,828 68	1051826,063	629285,298	292,792
3,840 88	1051825,313	629297,468	292,833
3,870 97	1051823,498	629327,509	293,037
3,905 21	1051821,375	629361,682	293,280
3,967 90	1051817,381	629424,245	293,732

2.3. Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání, viz. C.2. Situace. V některých obloucích je jízdní pruh rozšířen dle normy.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5 %, v některých úsecích dojde k nepatrné reprofilaci, která je součástí zkvalitnění prostorové homogenity trasy. V směrových obloucích je dle okolností navržen dostředný příčný sklon s navazujícími vzestupnicemi.

2.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce opravy vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

C.1. Technická zpráva

Konstrukce asfaltového souvrství je zohledněna a upravena na požadavky ze zadání, konkrétní místní podmínky a dané charakteristické rysy dotčeného úseku. Navržená skladba opravy vozovky byla navržena projektantem s ohledem na místní lokalitu, rozsah poruch a provedenou diagnostiku. Provedená diagnostika ne zcela odpovídá rozsahu poškození konstrukce vozovky, proto bylo přistoupeno k většímu zesílení o 30 mm oprati navrhovaným 10 mm v provedené diagnostice. Skladba opravy vozovky byla odsouhlasena na výboru, konaném dne 10.02.2016 v zasedací místnosti obecního úřadu v Albrechticích nad Orlicí všemi zúčastněnými. Sanace jsou uvažovány v rozsahu 40 % celkové plochy, kdy budou převážně sanovány kraje vozovky a pak úsek náspu v Nové Vsi. V místech sanací bude povrch odfrézován o dalších 70 mm a následně provedena pokládka ACP 22+ na infiltrační postřík (PIE 0,6 kg/m²). Skutečný rozsah sanací bude proveden po odfrézování povrchu a na základě místního šetření za účasti investora, zhotovitele a projektanta stavby.

Skladba opravy krytu vozovky pro úsek (km 0,520 00 – 3,967 90) – SO 101

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřík emulzní modifikovaný	PSE-M 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřík emulzní	PIE 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Odfrézování části asf. souvrství – reprofilace		80 mm	

Celkem celoplošná oprava krytu **110 mm**

Skladba opravy krytu voz. pro úsek (km 0,520 – 3,967 90) – SANACE – SO 101

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřík emulzní modifikovaný	PSE-M 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Asf. beton modifikovaný pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřík emulzní	PIE 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Asf. beton modifik. pro podkladní vrstvy	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřík emulzní	PIE 0,6 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Odfrézování části asf. souvrství – reprofilace		70+80 mm	

Celkem celoplošná oprava krytu **180 mm**

2.1. Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon nového pokrytí vozovky pro svedení srážkové vody do stávajících příkopů podél komunikace.

2.2. Dopravní značení

Po dokončení vozovky a souvisejících ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení (vodící, čáry V 2b, V 3, V 4 a atd.) – strukturovaným plastem.

Některé stávající svislé dopravní značky, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům, budou komplet vyměněny za nové. Jedná se o značky, popsané a zobrazené zejména v příloze C.2. Situace stavby s popisy ponechat, vyměnit, či zrušit a dále jsou doplněny některé nové DZ (jedná se o doplnění dopravních značek v celém úseku komunikace – viz. příloha C.6. Situace stavby.

3. PROVÁDĚNÍ STAVBY

3.1. Přípravné práce

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou tato vedení zakreslena orientačně. Trasa bude prověřena detektorem a fixována dřevěnými kolíky s reflexním sprejem. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

3.2. SO 101 – Komunikace

Po předání staveniště, instalaci dopravní uzávěry a dopravní opatření bude provedeno celoplošné odfrézování asfaltové souvrství celého úseku v navržených tloušťkách dle etap s návazností na jednotlivé stavební práce.

Po plošném odfrézování a před hlavními pracemi bude provedeno čištění krajnice v tl. 10 cm, čištění příkopů od nánosů, doplněny a upraveny vjezdy na pozemky. Po dokončení všech povrchů bude doplněna, urovnaná a zahutněna krajnice v šířce 0,5 m a tl. 7 cm (vždy 3 cm pod hranou vozovky).

Před pokládkou obrusné vrstvy budou výškově upraveny poklopy, mříže a další povrchové znaky inž. sítí. V obci Nová Ves jsou navrženy nové betonové obrubníky, které budou uloženy do bet. lože C20/25n XF3.

3.3. SO 180 - Dopravně inženýrské opatření

Dotčený úsek silnice III/3051 je navržen realizovat za úplného omezení dopravy, pouze bude umožněn přístup obyvatelům dotčené obce (Nová Ves). Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS. Předpokládaná doba opravy daného úseku je 4 měsíce. Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle výkresu E.3. Situace DIO a pracovní místa v rámci stavby budou provedena dle výkresu E.2. Situace ZOV. Komunikace bude zcela uzavřena, pouze bude zajištěn přístup místním obyvatelům obce Nová Ves u Albrechtic.

V místech zemních prací bude místo osazeno přechodným dopravním opatřením a to pracovním místem dle schématu obsaženém v příloze E.2. Situace ZOV, kde jsou uvedeny schémata pro pracovní místo do 50 m a nad 50 m dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dopravní značky Z4 budou doplněny o „běžící body“. Svislé přechodné dopravní značení (přenosné dopravní značky) budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosných dopravních značek bude min. 0,6 m nad povrchem silnice.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno se správcem komunikace (SÚS RK), Policií ČR DI Rychnov nad Kněžnou a dotčenou obcí (Nová Ves). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu. Cyklisté a chodci budou převedeni do koridoru oboustranného chodníku.

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK-PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)**

C.1. Technická zpráva

Po instalaci přechodného dopravního značení v době spuštění stavby bude provedena inspekční prohlídka na místě a porovnána odsouhlasená situace s aktuálním stavem požadavků silničního provozu. DI PČR si vyhrazuje právo případných dalších návrhů s ohledem na BESIP.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby

S ohledem na rozsah díla je předpoklad předání stavby do užívání v jedné etapě. Doba výstavby byla vypočtena na 4 měsíce.

Předpokládané termíny:

termín zahájení stavby	05/2021
termín dokončení stavby	08/2021
předání stavby do užívání	08/2021

**4. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU
INFRASTRUKTURU**

Stávající úsek silnice III/3051 je komunikací třetí třídy, vedoucí směrem od Týniště nad Orlicí přes obec Albrechtice nad Orlicí, přes Novou Ves po Vysoké Chvojno a navazuje na komunikaci I/35 v úseku mezi Hradcem Králové a Holicemi.

V zájmovém území se nacházejí podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel Cetin a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o., veřejný vodovod a kanalizace ve správě Aquaservis, a.s., vedení dešťové kanalizace ve správě obce Albrechtice nad Orlicí, vedení veřejného osvětlení a rozhlasu.

**5. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A
STAVBY**

Dotčený úsek silnice III/3051 od konce obce Albrechtice nad Orlicí po hranice okresu RK-PA bude uzavřen, pouze bude umožněn vjezd obyvatelům dotčených obce Nová Ves a složkám HZS a IZS. **Provizorní doprava bude řízena v pracovní době pracovníky stavby a v nočních hodinách budou místa výkopových prací označena pracovním místem dle schématu.** Pokud nastanou nepředvídatelné (kritické) dopravní situace během technologické přestávky, zhotovitel je povinen zajistit řízení provozu pracovníky stavby po dobu nezbytně nutnou. Předpokládaná doba opravy jsou čtyři měsíce. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

**6. MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ**

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

C.1. Technická zpráva

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí, ani ráz krajiny. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

7. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy vyhl. ČUBP a ČBU. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Z hlediska ochrany zdraví a pracovní hygieny je třeba důsledně dbát na to, aby nebyly překračovány maximální teploty pro pokládku asfaltových směsí uvedených v TP nebo v technologickém předpisu výrobce či v bezpečnostních listech, kde jsou vymezeny příslušné rizikové scénáře.

V případě pracovních ochranných pomůcek je žádoucí z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci, aby dodavatel vždy určil pracovní ochranné pomůcky a zajistil pravidelná školení personálu o jejich správném užívání. Zejména se jedná o ochranné pracovní oděvy, ochranné rukavice, vyšší pevnou pracovní obuv a ochranu obličeje při přímé manipulaci s asfaltovým pojivem.

Při pokládce asfaltové vrstvy vozovky, jakož i při výrobě asfaltové směsi s rozehrátým asfaltovým recyklátem a dalšími složkami, včetně následného zpracování směsi, musí výrobce/zhotovitel v technologickém předpisu vždy zohlednit případná ekologická rizika použité technologie. Určujícími riziky v této souvislosti jsou úroveň expozice výparů a aerosolů, které se při výrobě a zpracování z asfaltové směsi uvolňují. S ohledem na frézování starších konstrukcí asfaltových vozovek je nutné v tomto případě věnovat maximální pozornost riziku obsahu dehtu v původní konstrukci.

Návrh obnovy krytu výše uvedeného úseku silnice III/3051 odpovídá požadavkům na budoucí provoz, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.

8. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ - PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba se nachází ve stávajícím koridoru a ploše, které zůstanou ve stejném provozním stavu. Poloha a návaznost celého dotčeného úseku silnice III/3051 je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

C.1. Technická zpráva

Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření.

9. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Podkladem pro vytyčení rozsahu a prostorového vedení stavby, včetně staničení a ostatní geodetické práce je digitální situace, vyhotovená na podkladu katastrální a technické mapy, dále státní body triangulační sítě, TB, ZhB, PBPP a dostupné geodetické podklady z dřívějších měření.

Pro určení kubatur jednotlivých vrstev – frézování, sanací ložné i obrusné vrstvy doporučuji provést v referenčních příčných řezech zaměření úseků po frézování, po provedení sanací a poslední po pokládce obrusné vrstvy. Poslední měření by mělo být zároveň zaměřením skutečného provedení. Na základě výše uvedených měření bude možné definovat přesný rozsah jednotlivých prací. Zaměření skutečného provedení stavby bude zároveň podkladem pro geometrický plán na oddělení komunikace III/3015 a prostoru chodníků, zelených pásů a objektů ve správě obce Nová Ves.

V Litomyšli IV/2020